

eCharger **Wallbox private**

Das perfekte Einstiegsmodell für das Laden zu Hause

Die eCharger Wallbox *private* ist als kostengünstige Wallbox das perfekte Einstiegsmodell für das Laden zu Hause – schnell und unkompliziert. Sie müssen nichts drücken oder einstellen: einfach anstecken, und Ihr E-Auto lädt. Der Ladestatus wird Ihnen einfach durch die LED-Farben angezeigt. In allen unseren Ladestationen verwenden wir Qualitätskomponenten von

Phoenix Contact, die für einen sicheren Betrieb und eine lange Lebensdauer stehen.

Die Wallbox *private* ist konform nach IEC 8561 (Ladebetriebsart 3). Lieferbar sind jeweils zwei Leistungsvarianten mit 11 kW oder 22 kW in den Ausführungen Ladebuchse (Case B) oder Typ-2-Ladekabel mit Stecker (Case C).



Wetterfest

Robustes Kunststoffgehäuse mit Schutz vor Kondenswasser



Wartungsfreundlich

Modularer Aufbau, Hard- und Software updatefähig



Universell

Für Innen- und Außenbetrieb geeignet



Ökologisch

Langlebige Qualität bei minimalem Standby-Verbrauch

Auf einen Blick

Ladeleistung wahlweise bis 11 kW oder bis 22 kW

Ladebuchse oder Typ-2-Ladekabel

Gehäuseschutzgrad IP 66

Standby-Verbrauch 5,2 W

DC- und AC-Fehlerstromerkennung über RCM-Modul

Qualitätskomponenten von Phoenix Contact

Montage an Wand oder Stele

Made in Germany



eCharger Wallbox private 11/22 kW

Technische Daten

Allgemein	
Anzahl der Ladepunkte	1
Lademodus	Mode 3, Case B + C
Option 1 (Case B)	CCS-Typ-2-Buchse
Option 2 (Case C)	Typ-2-Ladekabel 5 m mit CCS-Typ-2-Stecker
Mechanischer Aufbau	
Gehäusewerkstoff	Glasfaserverstärktes Polycarbonat
Farbe	Schwarz, Deckel blautransparent
Außenmaß (H x B x T)	446 x 318 x 180 mm (ohne Kabel)
Gewicht	6 – 8,5 kg
Montage	Wandmontage oder auf Stele (optional)
Elektrischer Aufbau	
Last- und Lademanagement	Intelligente, stufenlose Zuweisung der Energie an die Ladepunkte, muss nur konfiguriert werden
Eingangsspannung	400 V (3-phasig), 230 V (1-phasig), 50 bis 60 Hz
Anschluss	5-polig, Push-in-Federzug-Klemmen für dauerhaft bestmöglichen Kontaktwiderstand, max. Leitungsquerschnitt 10 mm ²
Nennstrom 3-phasig	32 A max.
Ladeleistung	11 - 22 kW (3-phasig), 3 - 7,3 kW (1-phasig)
Fahrzeugladeanschluss	Typ 2
Fehlerstromüberwachung	RCM 6mA zur DC und AC-Differenzstromfehlererkennung 30mA AC. Das RCM-Gerät meldet Fehlerströme an den Lade-Controller, der den Ladevorgang unterbricht. Empfohlen wird zusätzlich einen RCD (Fehlerstromschutzschalter) Typ A 30 mA / 40 A in die Energieverteilung einzubauen.
Absicherung, Lastschütz	LS-Schalter B 32 A, 4-polig, 32 A
Standby-Verbrauch	5,2 W
Erdverbindung	TN und TT
Überspannungskategorie	3 (nach IEC 60664-1)
Schutzklasse	1 (Schutzleiteranschluss nach IEC 61140)
Time to Restart:	4 min
Schnittstellen, Protokolle	
Programmierung/Konfiguration	CAN-Bus, RS485 (unterstützt Modbus RTU)
Statusanzeige	LED
Umweltbedingungen	
Umgebungstemperatur	-25°C bis +70°C Ein Leitungsschutzschalter schaltet bei Überstrom ab, Temperatursensoren schützen vor Überhitzung
Lagerungstemperatur	-40 °C bis + 85 °C
Luftfeuchtigkeit, max. Einsatzhöhe	< 95 %, < 2.000 m
Konformität	
Zertifizierung, Schutzart	CE, IP 66
Schock (Betrieb)	EN 60068-2-27 / IEC 60068-2-27, geprüft bei 15g, 11 ms Dauer, Halbsinus-Schockimpuls
Proximity	IEC 61851-1
EMV	DIN EN 61851-21-2, DIN EN 50011
Zusätzliche Optionen	
Stele aus lackiertem Stahl, Ladekabel verschiedener Längen	