

# eCharger Ladesäule AC *premium*

## 2 x 22 kW

Für Mitarbeiter, Kunden und den öffentlichen Bereich

Die modular aufgebaute eCharger Ladesäule AC *premium* ist immer dann ideal, wenn es um das leistungsfähige Laden an halböffentlichen oder öffentlichen Orten geht. Also zum Beispiel die Ladeinfrastruktur für Mitarbeiter, Kunden oder der öffentliche Ladeplatz des Energieversorgers. Zahlreiche

Features wie das intelligente Lastmanagement oder die verschiedenen auf Wunsch eichrechtskonformen Bezahlungsfunktionen per App oder Karte (in Verbindung mit eLoaded) sowie viele zusätzliche Optionen machen die Ladesäule AC *premium* zum perfekten Allrounder.



### Bedienfreundlich

Multitouch-Display (4,3-Zoll)  
mit Live- und Historien-  
Anzeige der Verbrauchsdaten



### Ökologisch

Vehicle-to-Grid  
Kommunikation  
nach ISO/IEC 15118



### Betriebssicher

Temperaturmanagement,  
automatischer  
Luftentfeuchter



### Wartungsfreundlich

Modularer Aufbau,  
Hard- und Software  
updatefähig



## Auf einen Blick

Web-basiertes Management für Konfiguration, Diagnose und Betrieb

MQTT und REST-API verfügbar

Ladepark-/Lastmanagement für angebundene Ladepunkte

Anschluss und Abzweigmöglichkeit für weitere Ladesäulen

Autom. Reset, wenn fehlerhafte Fahrzeuge wieder abgesteckt sind

Qualitätskomponenten von Phoenix Contact

Ladestrom stufenlos regelbar von 6 – 32A

Große LED-Dachleuchte mit weithin sichtbarer Frei-/Besetzt-Anzeige

# eCharger Ladesäule AC premium 2 x 22 kW

## Technische Daten

Allgemein	
Anzahl der Ladepunkte, Lademodus	2 Ladeanschlüsse zum gleichzeitigen AC-Laden (zusätzl. über Schuko-Steckdose auf Anfrage), Mode 3
Option 1	2 x CCS-Typ-2-Stecker mit AC-Ladekabel 4 m, spiralisiert (32 A/480 V, IEC 62196-2) 1 x Schutzkontakt-Steckdose 230 V/13,5 A (AC) (auf Anfrage optional)
Option 2	2 x AC-Infrastruktur-Ladedose Typ 2 nach IEC 62196-2 (32 A/480 V), 1 x Schutzkontakt-Steckdose 230 V/13,5 A (AC) (auf Anfrage optional)
Bezahlsystem	App (frei wählbar), RFID- sowie Kreditkarten-/ Debitkarten- (EC-Karten-)Leser zus. mit App (eLoaded)
Last- und Lademanagement	Intelligente, stufenlose Zuweisung der Energie an die Ladepunkte
Web-basiertes Management	Per Browser zur Konfiguration, Diagnose und zum Betrieb (Dashboard)
Vehicle-to-Grid-Kommunikation	Nach ISO/IEC 15118, bidirektional auf Anfrage

Mechanischer Aufbau	
Gehäusewerkstoff	Edelstahl (nichtrostend) oder lackiertes Stahlblech
Oberfläche	Edelstahl mit unterschiedlichen Oberflächen, in verschiedenen Farben lackiertes Stahlblech sowie zusätzliche Folienbeklebung (optional)
Außenmaß (H x B x T), Gewicht	1.800 x 350 x 350 mm (ohne Dachleuchte, ohne Kabel), < 115 kg

Elektrischer Aufbau	
Einspeisung/Anschluss	5-polig, Reihenklammern mit Schwenkhebelverschlüssen (zum Weiterschleifen) für einen dauerhaft niedrigen Übergangswiderstand, max. Leitungsquerschnitt 35 mm <sup>2</sup>
Eingangsleistung	52 kW, 80 A bei gleichzeitigem Laden von 2 x Typ 2 sowie optionaler Schuko-Steckdose
Ladeleistung/Ladestrom	2 x 22 kW / Stufenlos regelbar von 6 bis 32 A
Absicherung	LS-Schalter (MCB) Typ B 32 A, DC- und AC-Fehlerstromüberwachung mit RCD Typ A 30 mA sowie über RCM 6 mA (DC) und RCM 30mA (AC)
Überspannungsschutz	Speziell für Elektromobilität: SPD Class 1+2, Typ 1+2 nach DIN EN 61643-11
Stromzähler	MID-konform und digital signierend, auf Wunsch eichrechtskonform signierte Abrechnungsdatensätze mit Ladedaten und Ladedatenhistorie in Verbindung mit dem eichrechtskonformen Säulendisplay
Ladecontroller	Nach DIN EN IEC 61851 oder optional nach ISO/IEC 15118 (optional kann jeder Controller zusammen mit einem Mobilfunkmodem verbaut werden)
Standby-Verbrauch	55 W bei DC 120 kW (97 W mit angeschalteter Beleuchtung)
Wirkleistungssteuerung (Netzbetreiber)	Über Kontakte für Rundsteuerempfänger sowie über Ethernet und Modbus

Schnittstellen, Protokolle	
Kommunikation/Management	Open Charge Point Protocol OCPP 1.6 JSON über Ethernet oder Mobilfunkmodem, MQTT, HTTP(S), Modbus TCP und RTU
Ethernetanschluss	Zwei werkzeuglose Patch-Panel (Phoenix Contact)
Mobilfunkmodem	Controller mit Mobilfunkmodem 4G/2G optional
RFID	Unterstützt werden alle 125-kHz-, 134,2-kHz- sowie 13,56-MHz-Technologien, einschließlich NFC

Konformität	
Zertifizierung, Schutzart	CE, IP 54
Verschmutzungsgrad, Stoßfestigkeit	Klasse 3, IK10 gemäß IEC 62262
EU-Richtlinien	2014/35/EU (Niederspannungsrichtlinie), 2011/65/EU (RoHS), 2017/2102 (RoHS2), 2012/19/EU (WEE), 1907/2006 (REACH), 2014/30/EU (EMV-Richtlinie)
Lade- und Sicherheitsnormen	DIN EN IEC 61851-1, DIN EN IEC 62196, DIN EN IEC 62477-1, DIN EN IEC 611439-1, -7, DIN EN IEC 62311, ISO/IEC 15118
EMV	DIN EN IEC 61851-21-2 Störfestigkeitsanforderungen für das Laden mit Wechselstrom für Umgebungen außer Wohnbereiche mit eigenem oder gemeinsamem Transformator

Zusätzliche Optionen	
Kredit-/ Debitkarten- (EC-Karten-) Leser, Controller mit Mobilfunkmodem sowie Antenne und SIM-Karte, Sockel, Gegenfahrerschutz Montage, Inbetriebnahme, Prüfung	